



**Municipalità 5
Arenella - Vomero**

CONSIGLIO MUNICIPALITA' 5

Arenella – Vomero

Seduta del 17.11.2022 ore 09:30

Ordine del giorno:

- 1) Richiesta di istituzione navetta per collegamento Via Cimarosa e Via Palizzi**
- 2) Richiesta di implementazione oraria corse della Funicolare Centrale**



Il giorno 17 del mese di Novembre 2022, è convocata alle ore 09.30 la seduta di Consiglio Municipale per discutere i seguenti argomenti iscritti all'Ordine del giorno:

- 1) Richiesta di istituzione navetta per collegamento Via Cimarosa e Via Palizzi**
- 2) Richiesta di implementazione oraria corse della Funicolare Centrale**

Presiede il Consiglio il Presidente della Municipalità 5, Dott.ssa Clementina Cozzolino.

Assiste, nella qualità di Segretario, il Direttore della Municipalità 5, Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro, coadiuvato nella verbalizzazione della seduta dall'Istruttore Amministrativo David Massimo Salottolo.

Alle ore 10.30 il Presidente invita ad effettuare l'appello.

Sono presenti n. 23 Consiglieri, come da elenco allegato al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Pertanto, il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara validamente costituito il Consiglio di Municipalità, dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori il cons. Del Giudice, il cons. Tagliaferro e il cons. Di Savino.

Felicità: Buongiorno a tutti, presiedo io la seduta in attesa che arrivi il Presidente. Passiamo subito al primo punto all'ordine del giorno relativo all'istituzione navetta per collegamento Via Cimarosa e Via Palizzi. Lascio la parola alla cons. Di Savino.

Di Savino: Si è discusso dell'argomento in commissione. Siamo tutti a conoscenza della recente chiusura della Funicolare di Chiaia. In sostituzione, è stata istituita una navetta per coprire il percorso. Purtroppo, tra le fermate intermedie della Funicolare c'è via Palizzi che è rimasta esclusa dal percorso della navetta. Per questo motivo, trattandosi di una zona ad alta densità demografica, chiediamo l'istituzione di una navetta ad hoc.

Felicità: Apriamo la discussione.

Venanzoni: Abbiamo ricevuto in merito parecchie segnalazioni. Come detto dalla cons. Di Savino trattasi di zona molto abitata.

Simeoli: Voterò a favore però ho già fatto presente un aspetto. Già in passato una navetta che serviva via Palizzi fu soppressa. In questo periodo la navetta è indispensabile ma i cittadini devono sapere che devono obliterare. Di fatto, il biglietto in passato non lo faceva nessuno e risultava che la navetta non servisse.

De Santis: Voterò favorevolmente. Mi auguro si faccia, però, uno studio per capire l'entità della reale fruizione del servizio.



Flores: I flussi in questo periodo saranno maggiori. Ma è stato fatto uno studio in merito? La navetta può passare? Se lo studio è stato fatto, voterò favorevolmente; in caso contrario no.

Papa: Deliberare qualcosa di non fattibile non ha senso. Tuttavia, sapendo da tempo dei lavori programmati, determinate considerazioni potevano e dovevano farsi prima.

Di Savino: Studi sono stati fatti, la questione della sosta selvaggia è diversa e interessa anche molte altre linee.

Flores: Quindi, uno studio di fattibilità è stato fatto?

Di Savino: Confermo.

Culiers: Paribelli è come l'albero di Natale, più palle che verità. ANM ci deve dare la certezza che questa cosa si possa fare. Altrimenti, rischiamo di finire alle solite marchette politiche. L'argomento è molto sentito, la strada è stata sempre penalizzata in passato, per cui oggi è opportuno fare molta attenzione. Per questo motivo, vogliamo la garanzia da ANM che la cosa sia realmente fattibile, una garanzia seria. Non si può votare in una condizione di incertezza.

Di Savino: Tengo a precisare che sarà mia cura redigere una nota all'attenzione dell'ing. Paribelli, riportando le segnalazioni e chiedendo lumi su tempi e ogni altro aspetto della questione. Ovviamente, se si fanno determinate scelte politiche, essendo la coperta corta, bisognerà bilanciare le risorse e i mezzi con le inevitabili conseguenze del caso.

Pace Paolo: Molto è legato ai flussi e alle obliterazioni. È possibile che le persone siano munite di abbonamento e questo spieghi i pochi biglietti oblitterati?

Felicità: Possiamo appurarlo?

Di Savino: Anche questo aspetto sarà portato all'attenzione del dirigente.

Felicità: Dichiarazioni di voto?

Culiers (per dichiarazione di voto): Abbiamo difficoltà a votare favorevolmente, lo faremo ma monitoreremo attentamente la situazione. Mi aspetto che nel caso in cui la cosa non vada bene, la maggioranza abbia il coraggio di predisporre una nota dura e critica nei confronti di ANM. Non sarebbe la prima volta che l'ing. Paribelli non ottempera a impegni assunti con questo Consiglio. Mi aspetto da parte vostra il necessario coraggio politico.

Papa (per dichiarazione di voto): Anch'io voterò favorevolmente, anche se a fatica.



Silacoli (per dichiarazione di voto): Voterò favorevolmente, c'è la forte volontà politica di portare avanti questo progetto. ANM è una S.p.A. E come tale è soggetta alla Corte dei Conti, per cui in caso di mancanza di fondi sarebbero inevitabili determinate conseguenze.

Di Savino: Preciso che si tratta di una soluzione temporanea.

Felicità: Condivido questo impegno da parte di tutti. È doverosa un'interlocuzione con ANM. Mettiamo in votazione l'OdG relativo all'istituzione navetta per collegamento Via Cimarosa e Via Palizzi. Chi è favorevole resti fermo; chi è contrario alzi la mano; chi si astiene lo dichiari. Il Consiglio di Municipalità approva l'OdG all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno relativo alla richiesta di implementazione oraria corse della Funicolare Centrale. Lascio la parola alla cons. Di Savino.

Di Savino: La chiusura della Funicolare di Chiaia crea problemi anche da un altro punto di vista, essendo la zona a forte vocazione turistica. Per questo motivo, abbiamo redatto e approvato un OdG che chiede di impiegare le unità di personale liberatesi dopo la sospensione della Funicolare di Chiaia per incrementare le corse della Funicolare Centrale, nelle more dell'ultimazione dei lavori.

Felicità: Apriamo la discussione.

De Santis: Nulla da dire sull'OdG corretto e plausibile. Anche in questo caso si dovrebbe cominciare a fare un po' di politica. Dovremmo capire ANM che intenzioni ha. La Municipalità deve essere incisiva da questo punto di vista. Senza un trasporto pubblico adeguato, una ZTL muore ancor prima di nascere.

Papa: Accogliamo l'idea favorevolmente ma non c'è alle spalle alcuna visione più lungimirante. Servirebbe ragionare su temi del genere a più ampio respiro. I servizi attualmente non sono all'altezza della terza città d'Italia.

Tagliaferro: Voglio dire che il mio voto è assolutamente favorevole, l'OdG deve essere una sorta di provocazione che la Municipalità deve rivolgere ad ANM. Incrementare le corse è dovuto alla cittadinanza. Oggi, non possono esserci scusanti, il personale c'è perché si è liberato con la chiusura della Funicolare di Chiaia. Ovviamente, come sempre, stiamo affrontando la questione sull'emergenza, senza affrontare il tema a tutto tondo. Perché non apriamo un dibattito? La Funicolare di Chiaia ha usufruito in passato di deroghe alla manutenzione che poi hanno portato di recente al blocco attuale. Il progetto iniziale prevedeva delle scale mobili. Se vogliamo essere più lungimiranti, dovremmo organizzare un incontro per confrontarci sul tema e sviscerarlo davvero. Serve una visione più organica, non è possibile inseguire soltanto di volta in volta le emergenze.

Il Vicepresidente Felicità invita i consiglieri riunitisi all'esterno della Sala Consiliare a rientrare in aula.



Culiers: Voglio precisare che il regolamento prevede che in Consiglio, fino a quando non dichiaro di essere uscito o non si procede a votazione per appello nominale, sono presente a tutti gli effetti. In commissione non è così, in Consiglio sì.

Venanzoni: Preannuncio il mio voto favorevole. Tuttavia, certi servizi, più all'altezza della nostra città, dovrebbero essere sempre garantiti, non solo in un breve periodo.

Di Savino: Mi farò portavoce di tutti gli spunti emersi in Consiglio. Incentivare il servizio pubblico, anche nell'ottica di una futura ZTL, sarà imprescindibile.

Culiers: Qui il discorso è serio. C'è un'evidente carenza mentale di ANM. Chiudere una Funicolare dovrebbe automaticamente comportare un incremento degli altri servizi per controbilanciare gli effetti negativi della chiusura stessa. Voterò contro. Qui non si tratta di una scelta politica, dovrebbe essere ANM spontaneamente a intervenire. Non dobbiamo essere noi a chiederlo. Su questo punto sarei stato molto critico e duro nei confronti di ANM. Si parla di ampliare la fascia coperta dalle corse. Io sono estremamente perplesso. È veramente incredibile che ANM non abbia già pensato a mettere in campo dei correttivi. Su questo non si scherza. La chiusura forse si protrarrà per più di un anno. I tempi saranno lunghissimi. Eppure, ANM non sembra essersi fatto alcun tipo di problema. Parliamo di una fascia oraria che implica l'erogazione dello straordinario. Dobbiamo avere la certezza che ANM possa e voglia farvi fronte, altrimenti è l'ennesima marchetta politica. Senza certezze, saremo sempre contrari.

Tagliaferro: Quando parliamo di servizi alla cittadinanza non c'è maggioranza e non c'è opposizione che tenga. Non faccio e non voglio fare l'avvocato di ANM ma sicuramente l'istituzione della navetta sarà l'argomento principale per dimostrare di aver preso i necessari provvedimenti per supplire alla chiusura della Funicolare. Per il resto, la politica fa una richiesta, la sua attuazione è altra cosa e sarà ANM a dirci cosa sarà fatto o cosa non sarà fatto. Ovviamente, le richieste devono essere ragionevoli. Mi sento quindi tranquillo nel votare favorevolmente, perché la richiesta è plausibile. Poi, vedremo quale sarà la risposta di ANM e faremo le nostre considerazioni.

Felicità: Dichiarazioni di voto?

Barberio (per dichiarazione di voto): Voto favorevolmente ma con tante perplessità, il mio è un atto di fiducia con la speranza che in futuro le cose migliorino al di là delle emergenze.

Papa (per dichiarazione di voto): Mi asterrò, le perplessità restano. Avere fede in questo momento storico in ANM mi riesce difficile.

Culiers (per dichiarazione di voto): Voterò contro. Se la società ANM fosse venuta qui a spiegarci la sua posizione sarebbe un discorso diverso. ANM si sottrae, è "pallista" e, invece, dovrebbe essere costretta a sedersi qui a interloquire con noi. È assurdo che ANM alzi questo muro. Senza interlocuzione non si va da nessuna parte.



Pace Salvatore (per dichiarazione di voto): La richiesta è diretta all'Assessore nell'ottica di mettere in campo tutto quanto possibile. Si può anche votare favorevolmente, ma il problema è di tipo politico, al Vomero abbiamo avuto soppressioni di corse nonostante le assicurazioni in tal senso di ANM. Per quanto mi riguarda, ANM non è in difficoltà né dal punto di vista patrimoniale né dal punto di vista del personale. Non bisogna usare i guanti, anzi. Si è sempre dovuto faticare per ottenere anche soltanto il dovuto. Non si tratta di fare di più, si tratta di fare il dovuto. Si tratta di imporre ad ANM di dare alla cittadinanza quanto dovuto contrattualmente. È prevista la Conferenza dei Presidenti di Municipalità eppure non è mai stata attivata. Come è possibile che ogni Municipalità vada per conto proprio? Le Municipalità posso concludere convenzioni tra loro. Perché non farlo per mettere in piedi una piattaforma forte per imporre al Comune di avere un'interlocuzione seria con ANM? Non è vero che possiamo soltanto fare la questua. La Giunta comunale attuale non sa nulla del territorio del Comune di Napoli e della città. Voterò favorevolmente, ma chiedo una Conferenza per affrontare il problema della mobilità.

Felicità: Mettiamo in votazione l'OdG relativo alla richiesta di implementazione oraria corse della Funicolare Centrale. Chi è favorevole resti fermo; chi è contrario alzi la mano; chi si astiene lo dichiari. Con il voto contrario dei cons. Culiers e Flores e con l'astensione del cons. Papa il Consiglio approva a maggioranza l'OdG.

Pace Salvatore: Anche in assenza delle varie ed eventuali all'ordine del giorno, si può sempre intervenire su qualsiasi argomento. Altrimenti, i Consigli di Municipalità sono di fatto bloccati, per quanto concerne gli argomenti da discutere. Chiedo alla Dirigente di vigilare per il futuro sulle convocazioni del Consiglio di Municipalità.

Felicità: Chiudiamo la seduta alle 11 e 44.

Istruttore amministrativo

Davíd M. Salottolo

Il Direttore

Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro

Il Vicepresidente

Dott.ssa Fabiana Felicità

Municipalità 5 – Arenella – Vomero

Consiglio di Municipalità del 17/11/2022 – Ore 09:30

Apertura ore 10:30		Sospensione ore						Chiusura ore 11:44	
N.	Consigliere	1° Appello	E	U	E	U	E	U	Giustifica
1	Cozzolino Clementina	A							
2	Aisler Giada	P							
3	Barberio Valentina	P							
4	Bonetti Luca	A	10:45						
5	Cerullo Domenico	P							
6	Cinquegrana Giorgio	P							
7	Continisio Grazia Isabella	A	10:55						
8	Culiers Antonio	A	10:45						
9	De Santis Adolfo	P							
10	Del Giudice Cinzia	P		10:45					
11	Delle Donne Giulio	P							
12	Di Savino Nunzia	P							
13	Felicità Fabiana	P							
14	Flores Francesco	P							
15	Gragnano Eugenio	P							
16	La Banca Giovanni	P							
17	Laviano Fabio	P							
18	Malfitano Maurizio	A	10:55						
19	Nasti Gennaro	A	10:45	11:20					
20	Olmo Martina	P							
21	Pace Paolo	P							
22	Pace Salvatore	P							
23	Papa Emanuele	P							
24	Quatrano Daniele	A							
25	Rollo Irma	A							Romanello
26	Romanello Pierluigi	P							
27	Simeoli Antonio	P							
28	Siniscalchi Maria Margherita	P							
29	Tagliaferro Gianluca	P	09:30						
30	Torino Pasquale	P							
31	Venanzoni Ivan	P							
Presenti N.		23							
Scrutatori:		Del Giudice, Tagliaferro, Di Savino							
Legenda									
A = Assente									
P = Presente									

Istruttore Amministrativo
David Massimo Salottolo

